



**ÆRØ
KOMMUNE**

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Transportminister Ole Birk Olesen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

CVR: 43 26 57 17

**Sekretariatet
Statene 2
5970 Ærøskøbing
Tlf. nr. 6352 5000**

**Cvr. nr. 28 85 60 75
jla@aeroekommune.dk
Sikkerpost@aeroekommune.dk
Sagsbeh.: JLA**

21. september 2017

Kære Transportminister Ole Birk Olesen

I et §20 spørgsmål fra ULØ (Nr. 84) svarer du den 30. maj 2017 på spørgsmål omkring en eventuel statsstøtte til en udvidelse af Søby Havn.

I svaret fremhæver du, at Søby Havn og de maritime virksomheder er en del af Ærø Kommunes udviklingsmuligheder. Dette kan vi bekræfte.

Du skriver endvidere vedrørende en statslig støtte til en havneudvidelse: "(..) støtte af denne karakter næsten altid vil have konkurrenceforvridende element".

Vi vil indledningsvist gerne invitere dig til en nærmere dialog om dette spørgsmål. Du er meget velkommen til at besøge Ærø, eller vi kan komme til København.

Vi vil gerne drøfte vores udfordringer med vores infrastruktur i øens erhvervshavn, og hvordan en forbedret infrastruktur kan skabe nye private arbejdspladser uden at være konkurrenceforvridende. I andre dele af landet etablerer man motorveje for at sikre virksomheder let og hurtig adgang til kunderne. Private virksomheder slår sig ned langs motorvejen på grund af de nye markedsmuligheder.

På Ærø ønsker vi at forbedre vores "blå motorvej" til øen. Det skal være muligt at modtage større skibe. Det giver en effektivisering af transport af varer til og fra øen – eksempelvis korn og flis. Det giver også mulighed for, at private virksomheder kan udvide deres markeder. Forskellige virksomheder der servicerer, reparerer, og nybygger skibe.

Dette giver muligheder for at nuværende og eventuelle nye virksomheder kan investere i nye produktionsfaciliteter. Dette har ikke noget med havneudvidelsen at gøre. En kommunal og eventuel statslig støtte går kun til en forbedring af infrastrukturen til gavn for alle virksomheder. Situationen er altså 100 % analog med virksomheder, der ønsker at bygge nye produktionsfaciliteter langs en statslig motorvej.

Statslig støtte til infrastruktur på havneområdet er da heller ikke et ukendt fænomen. Staten varetager bl.a. driftsopgaver i visse havne – eksempelvis uddybninger.

Vi er velvidende om, at visse virksomheder ønsker at bremse en havneudvidelse i Søby Havn. Det er værftsvirksomheder som kun i beskeden grad er i konkurrence med eksempelvis havnens største virksomhed, Søby Værft. Værftets kunder er i primært tyske rederier, og værftet konkurrerer hovedsageligt med polske og baltiske værfter. Søby Værft konkurrerer med andre danske værfter om en mindre del af arbejdet eksempelvis omkring vedligeholdelsen af statslige skibe.

Vi har i dag over 20 maritime virksomheder hvoraf en del er afhængige af en større erhvervshavn. Mister de ærøske virksomheder muligheden for at udvikle sig med kunderne (der får større skibe) vil disse virksomheder med tiden lukke. Dette kan naturligvis være en fordel for andre virksomheder i landet. Men det vil samlet set give tabte eksportindtægter til hele Danmark, fjerne viden fra Danmark og bestemt gøre Ærø fattigere.


Vi vil gerne drøfte med dig, hvordan vi sikrer vores private virksomheder de bedste rammebetingelser, herunder primært en god infrastruktur.

Vi håber, at du vil tage imod vores anmodning om en nærmere snak om denne for os vigtige sag.

Med venlig hilsen


Jørgen Otto Jørgensen
Borgmester

/


Lennart Mogensen
Formand
Erhvervs-, teknik- og havneudvalget